



Remissvar

Dnr 2024-214

Datum 2024-06-18

Finansdepartementet (mottagare)
103 33 Stockholm

Sänkt skatt på jordbruksdiesel under 2025

Fi2024/01010

SAMMANFATTNING

Konjunkturinstitutet (KI) har fått möjlighet att inkomma med synpunkter på ett förslag på utökad nedsättning av koldioxid- och energiskatt på så kallad jordbruksdiesel¹ för sådan förbrukning som sker under 2025.

- KI avstyrker förslaget eftersom tillfälliga nationella skattenedsättningar som inte tydligt kan motiveras av nationsspecifika tillfälliga händelser inte skapar långsiktiga stabila incitament för att nå utsläppsmål eller långsiktigt hållbar konkurrenskraft.
- KI framhåller att förutsättningarna på ett avgörande sätt har förändrats sedan den tidigare skattenedsättningen infördes.

KI:s ställningstaganden utvecklas nedan.

FÖRSLAGET OCH LIVSMEDELSPRODUKTIONENS KONKURRENSKRAFT

Ett av de angivna skälen till förslaget är att upprätthålla och stärka konkurrenskraften inom svensk livsmedelsproduktion.

I promemorian framgår att priset på insatsvaror för de berörda verksamheterna steg kraftigt i samband med Rysslands invasion av Ukraina samt att det fanns (och fortfarande finns) ett behov av att upprätthålla den svenska livsmedelsproduktionen under den extraordinära situationen. KI noterar att om syftet med nedsättningen är att *upprätthålla* konkurrensen i samband med dessa prisökningar är det avgörande att veta om prisökningarna var (och är) specifika för Sverige. Om prisökningarna inte är specifika för Sverige borde de till stor del kunna övervältras på konsumenter utan de svenska areella näringarna förlorar i konkurrenshänseende.²

KI menar vidare att om skattenedsättningen avser att mer *långsiktigt stärka* den svenska konkurrenskraften för svensk livsmedelsproduktion är det oklart varför nedsättningen ska vara tillfällig och varför den även ska gälla för skogsbruks- och vattennärings. I sammanhanget är det också viktigt att notera att Sverige liksom andra EU-länder har ett åtagande gällande de nationella växthusgasutsläppen i ESR-sektorn. Detta innebär att alla

¹ Detta avser diesel och andra bränslen som används i arbetsmaskiner, skepp och vissa båtar i yrkesmässig jordbruks-, skogsbruk- och vattenbruksverksamhet.

² Detta påpekades också i KI:s remissvar gällande den tidigare nedsättningen av skatten på jordbruksdiesel. KI Dnr 2022-088.

medlemsstater på ett eller annat sätt kommer att behöva skapa incitament som leder till att dessa åtaganden uppfylls.

FÖRUTSÄTTNINGARNA HAR FÖRÄNDRATS

I det remitterade underlaget framhålls även att de förutsättningar som gällde vid den tidigare nedsättningen av skatten på jordbruksdiesel alltjämt kvarstår. KI menar dock att kostnadsbilden på ett avgörande sätt har ändrats sedan den tidigare nedsättningen genomfördes. Vid årsskiftet 2023/24 sänktes den svenska reduktionsplikten markant vilket³ medförde att dieselpriiset sjönk med cirka 4,6 kronor per liter. Innan årsskiftet var det svenska dieselpriiset vid pump högre än priset i bland annat Danmark, Finland, Tyskland och det genomsnittliga priset inom EU. Efter årsskiftet har det svenska dieselpriiset varit lägre än priset i de nämnda länderna och i linje med eller under EU-genomsnittet.⁴

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Albin Kainelainen. Föredragande har varit Camilla Andersson.

Albin Kainelainen
Generaldirektör

³ I kombination med en skatteförändring.

⁴ Konjunkturinstitutet (2024), "Priseffekten av den sänkta reduktionsplikten", Specialstudie, Maj 2024.